

Fragen an Senatorin Jutta Blankau am 28. Juni 2011 im Bürgerhaus Wilhelmsburg

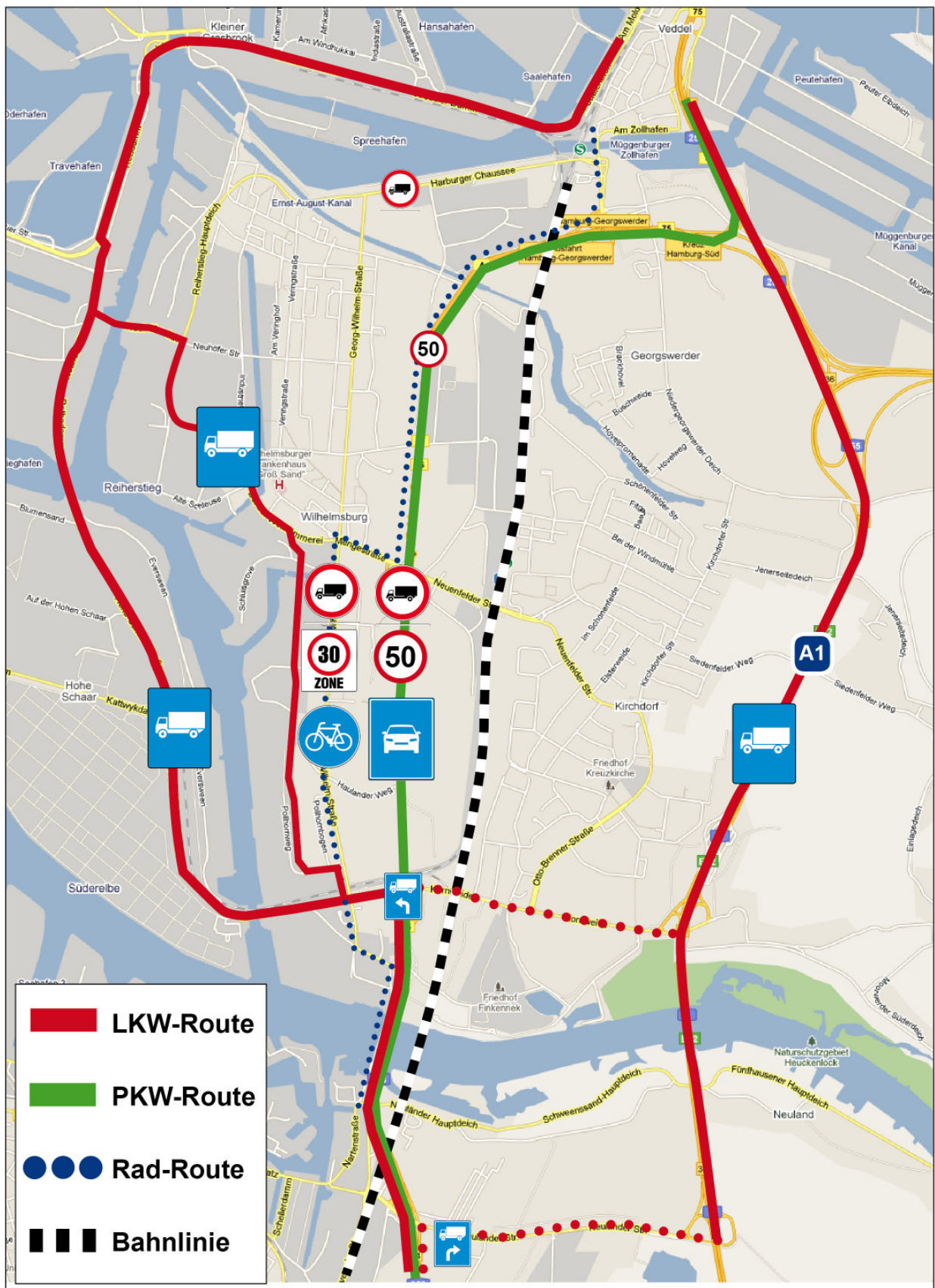
Wohnungsbau Wilhelmsburger Mitte (IBA-Planung 2013+)	
Wollen Sie das Industriegebiet in der Wilhelmsburger Mitte zwischen Eisenbahn und jetziger Reichsstraße (Containerlager etc.) in ein Gebiet für bezahlbare Wohnungen umwandeln?	ja
	nein
	k.A.
Zukunft der nördlichen Kleingärten (IBA-Planung 2013+)	
Wollen Sie die Kleingärten am Assmannkanal („Unsere Scholle“ etc) zugunsten von Wohnungsbau abschaffen?	ja
	nein
	k.A.
Wohnungsbau nördlich Ernst-August-Kanal (IBA-Planung 2013+)	
Wollen Sie das Gebiet nördlich vom Ernst-August-Kanal (zur Zeit befindet sich dort u.a. ein Bauwagenplatz) zum Wohngebiet umwandeln?	ja
	nein
	k.A.
Wohnungsbau Veringkanal	
Werden Sie das westliche Ufer des Veringkanals als Wohngebiet prüfen? (Jetzt befindet sich gegenüber Krankenhaus und Rehaklinik Groß Sand eine Containerreparatur)	ja
	nein
	k.A.
Stinkende Nordische Ölwerke	
Werden Sie sich für eine Verlagerung der Nordischen Ölwerke einsetzen? Die NOW liegen nur 150 Meter westlich der Häuser des „Weltquartiers“.	ja
	nein
	k.A.
Korallusviertel/GAGFAH	
Werden Sie die Übernahme der GAGFAH in den öffentlichen Wohnungsbestand anstreben?	ja
	nein
	k.A.
A 26/Hafenquerspanne	
Ist eine Autobahn quer durch Hamburgs Mitte, durch die Wohngebiete in Wilhelmsburg und Kirchdorf gegen die Position der IBA noch zeitgemäß?	ja
	nein
	k.A.
Sicherheit an Doppeltrasse von Bahn und autobahngleicher Wilhelmsburger Reichsstraße	
Werden Sie sich für einen Stopp der Reichsstraßenpläne einsetzen, wenn sich herausstellt, dass die geplante Doppeltrasse gefährlich ist für die Nutzer wie auch für die Bewohner?	ja
	nein
	k.A.
IBA = Internationale Straßen - Bau - Ausstellung ?	
Werden Sie sicherstellen, dass man 2013 keine Großbaustelle für Bahn und Reichsstraße überqueren muss, wenn man zur igs/IBA gelangen will?	ja
	nein
	k.A.
Drohendes Verkehrschaos im Hamburger Süden 2013	
„Zukunftsplan statt Autobahn“ macht umseitig Vorschläge zur Verkehrsführung während IBA und igs und danach, um den Verkehr zu beruhigen. Stimmen Sie diesen Anregungen zu?	ja
	nein
	k.A.
Fahrradstadt Wilhelmsburg	
Werden Sie sich für Wilhelmsburg/Veddel als Fahrrad - Modellstadtteil einsetzen?	ja
	nein
	k.A.
Zukunft des Behörden-Neubaus in der Wilhelmsburger Mitte?	
Viele haben von einer partizipativen Stadtentwicklungsbehörde öffentlichen Raum, Begegnung und Impulse erwartet. Werden Sie sich für den Einzug ihrer Behörde einsetzen?	ja
	nein
	k.A.
Zugänglichkeit des Bürgerparks in der Wilhelmsburger Mitte	
Der öffentliche Wilhelmsburger Park ist seit Jahren den Wilhelmsburgern praktisch entzogen. Werden Sie entsprechend dem Beschluss des Regionalausschusses dafür sorgen, dass er sofort und möglichst weitgehend wieder zugänglich gemacht wird?	ja
	nein
	k.A.
Fahrradbrücke Norderelbe	
Werden Sie sich für eine Ost-West-Fahrradbrücke an der A1 über die Norderelbe einsetzen?	ja
	nein
	k.A.
Rahmenprogramm integrierte Stadtentwicklung	
Wird das RISE in Wilhelmsburg weiter geführt und angesichts des Auslaufens der IBA verstärkt und weiterentwickelt?	ja
	nein
	k.A.

k.A.=Keine Antwort - heißt u.a.: „vielleicht“, „bin nicht zuständig“, „weiß nicht“, „ist mir egal“

Dies ist eine Zusammenstellung von aktuellen Wilhelmsburger Themen durch das Bündnis www.zukunftsplan-statt-autobahn.de

Kontakt: Melanie Klein 7549005, Liesel Amelingmeyer 31768663 – info@zukunftsplan-statt-autobahn.de

Ideen zur Verkehrsführung während IBA/IGS und danach.



Eine Zusammenstellung von Ideen und Anregungen durch das Bündnis Zukunftsplan statt Autobahn